



GINAF

HydroAxle⁺



Manoeuvrability



Payload



Traction



Safety



Traction on Demand

Er zijn verschillende omstandigheden waarbij achterwielaandrijving onvoldoende tractie biedt om de klus te klaren, bijvoorbeeld wanneer u rijdt op een bouwplaatsen, off-road terrein, onverharde, hellende, zand-, besneeuwde- en grindwegen. GINAF's HydroAxle⁺ voorziet de vooras met additionele tractie. Het systeem heeft een intuïtieve interface met de bestuurder, waarmee de bestuurder de HydroAxle⁺ met één druk op de knop kan inschakelen. Het systeem is ontworpen voor voertuigen die het grootste deel van hun tijd op verharde wegen doorbrengen, maar verbeterde tractiecapaciteiten op off-road terrein vereisen.

Besturingssysteem

HydroAxle⁺ is een hydraulisch aangedreven vooras die synchroon bediend kan worden met de achteras[sen]. Het systeem is bedoeld ter ondersteuning, indien de achteras[sen] tractie verliezen. HydroAxle⁺ kan de aangedreven achteras[sen] aanvullen vanaf lage snelheden tot ongeveer 25 km/h. Met een druk op de knop is het systeem in- en uitgeschakeld: de hydromotoren beginnen dan te werken.

Het systeem onderscheidt de volgende 3 modi:

1. Systeem uigeschakeld: Het systeem bevindt zich in de vrijloopmodus, wat betekent dat de zuigers zijn ingetrokken, zodat de voorwielen vrij kunnen draaien. In deze modus is er geen slijtage van de hydromotor, wordt de interne wrijving verminderd en bijgevolg wordt het brandstofverbruik van de truck verminderd. Een kleine oliestroom smeert de hydromotoren.

2. Systeem ingeschakeld:

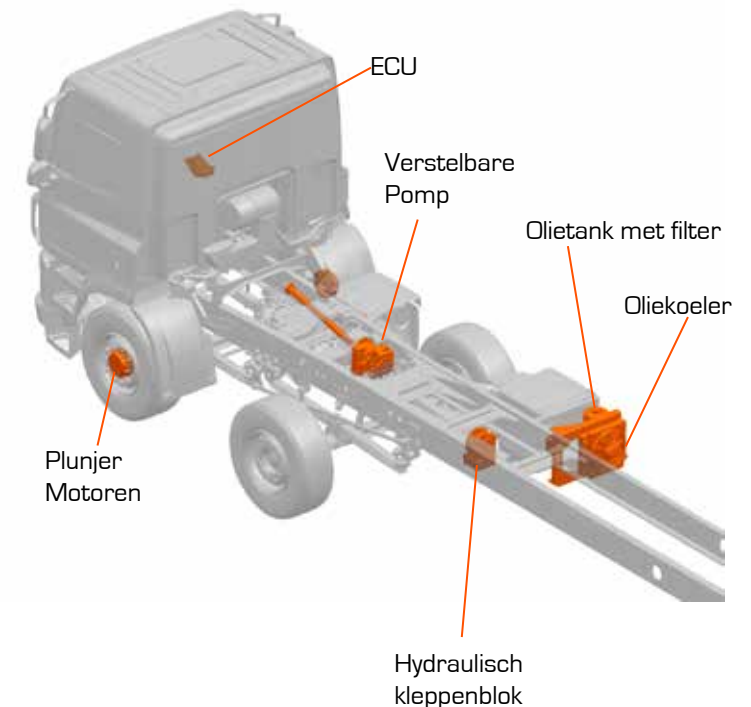
A. Standy modus: wanneer het systeem is ingeschakeld, maar niet is voldaan aan de voorwaarden voor actief rijden, bijv. omdat het gaspedaal niet wordt bediend of het voertuig remt, gaat HydroAxle⁺ in de stand-bymodus. Als een transmissietandwiel is geselecteerd, wordt de pompverplaatsing ingesteld om de juiste volumestroom te leveren om de hydromotoren met de achterwielen te synchroniseren.

B. Actieve modus: als aan alle vereisten voor actief rijden is voldaan, b.v. er wordt een versnelling gekozen, de koppeling wordt gesloten en het bedieningspedaal wordt ingedrukt, het systeem bouwt druk op en drijft actief de voorwielen aan. De pompverplaatsing wordt geregeld om de snelheid van het voorwiel te synchroniseren met de snelheid van het achterwiel.

3. Hydrostatisch rijden (optie): De HydroAxle⁺ -pomp wordt aangedreven door een koppelingsonafhankelijke PTO en biedt daarom de mogelijkheid om volledig hydraulisch op de voorwielen te rijden. Voertuigsnelheid in deze modus kan worden geregeld door het versnellingspedaal, dat het mogelijk maakt om continu met lagere snelheden te rijden dan mogelijk zou zijn met een gesloten koppeling in de eerste versnelling. Dit is ideaal in vele situaties, b.v. wanneer de lage, constante snelheid wordt gekoppeld aan een andere machine/ voertuig. De PTO kan worden gebruikt voor andere functies tijdens deze modus, b.v. een walking floor.



Componenten



Voordelen van de HydroAxle⁺

- ✓ Traction on demand: één druk op de knop om vooruit en achteruit te rijden.
- ✓ Kosten efficiënt: laag brandstofverbruik en voordelen met laadvermogen
- ✓ Versnellingsbakken: mogelijk op manuele, geautomatiseerde, en automatische versnellingen
- ✓ Opbouwpomp kan achter HydroAxle⁺-pomp gekoppeld worden (optioneel)
- ✓ Geen stuurbeperkingen
- ✓ Grote cilinderinhoud hydromotoren: 1120 cc of 1340 cc ($\pm 20\%$ meer koppel)
- ✓ Volledig hydraulisch rijden (op vooras)
- ✓ Kruipmodus: vergemakkelijkt manoeuvreerbaarheid
- ✓ Veilig werkzaam in terrein voor verbeterde en accurate betrouwbaarheid en grotere efficiëntie.
- ✓ Laag gewicht (± 450 kg lichter dan een mechanisch aangedreven vooras)
- ✓ Lage cabine instap, chassishoogte veranderd niet.
- ✓ Garantie: volledige DAF en GINAF-garantie
- ✓ DAF type comptabiliteit: zie DAF-assen configuratie tabel**
- ✓ Speciale verzoeken: GINAF kan indien nodig de locatie van componenten, componentconfiguratie en system specificaties aanpassen via GINAF POV. Neem contact op met je DAF-dealer of direct met GINAF: sales@ginaf.com



*Snelheden kunnen verschillen per configuratie (zie specificatieblad)

**HydroAxle⁺ kan geïnstalleerd worden op 9 tons voorassen (183N/187N)

Technische Specificaties

ALGEMEEN	Type:	HydroAxle ⁺		
	Kracht voorziening:	DAF Motor PTO		
	Totaal Systeemgewicht:	± 450kg		

MOTOR PTO	Type:	DAF MX Motor PTO, doorlopend, 13h, DIN 100mm		
	Omschrijving:	Voorziet HydroAxle ⁺ -systeem direct met motor vermogen, koppelingsonafhankelijk		
	Motor Type:	MX11	MX13	
	Ratio:	1,304	1,200	

POMP		Hoofd Pomp	Boost Pomp	
	Type:	Axiale zuigerpomp met verstelbare debiet	Tandradpomp, constante debiet	
	Max. druk:	420 bar (42,0 MPa)	20 bar (2,0 MPa)	
	Omschrijving:	Pompeenheid bestaat intern uit 2 pompen: hoofdpomp met verstelbare debiet voor het aandrijven van de wielen, en een boostpomp om de slagplaat aan te passen van de hoofdpomp (aanpassing van debiet). De boost pomp circuleert olie om de wielmotoren te smeren wanneer het systeem is uitgeschakeld.		

KLEPPENBLOK	Type:	Hydraulisch kleppenblok		
	Omschrijving:	Regelt de hydraulische oliestroom om verschillende systeemmodi mogelijk te maken.		
	Kleppen:	Cartridge kleppen		
	Sensoren:	Kleppenblok bevat 2 druksensoren en een temperatuursensor.		

MOTOREN	Type:	Plunjer motoren		
	Omschrijving:	Radiale plunjer motoren met 8 plunjers. De plunjers worden hydraulisch tegen de curvebaan gedrukt om de voorwielen aan te drijven		
	Model	1120 cc	1340 cc (optioneel)	

KOELER	Type:	Warmtewisselaar met elektrische ventilator		
	OMSCHRIJVING:	Oliekoeler met mechanische thermostaat en elektrische ventilator (optioneel) met automatische teruggekeerde luchtstroom t.b.v. schoonmaken koeleenheid.		

MAX. SNELHEID*	Voorwielen	MX11		MX13	
		1120 cc	1340 cc (optioneel)	1120 cc	1340 cc (optioneel)
	315/80R22,5:	28,9km/h	24,1km/h	26,6km/h	22,2km/h
	385/65R22,5:	28,6km/h	23,9km/h	26,3km/h	22,0km/h
	385/55R22,5:	26,8km/h	22,4km/h	24,6km/h	20,6km/h

*Werkelijke snelheden kunnen afwijken, afhankelijk van gekozen transmissie en achterasreductie

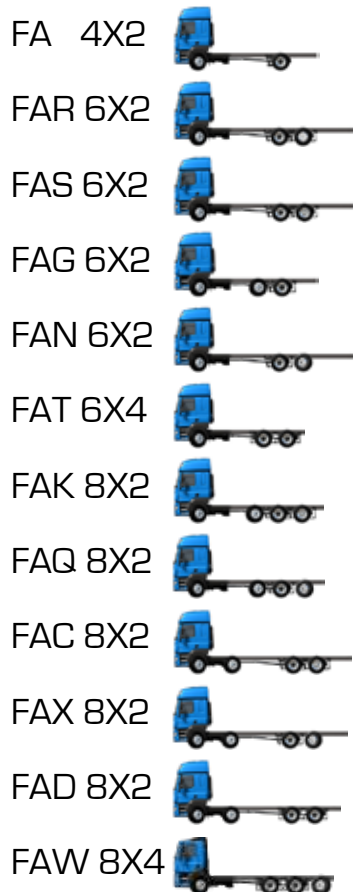


DAF Asconfiguratietabel voor HydroAxle⁺

DAF Asconfiguraties

Hieronder zijn alle DAF chassis te vinden die geschikt zijn voor de installatie van HydroAxle⁺ *. Daarnaast, kan HydroAxle⁺ op bijna alle GINAF-voertuigen geïnstalleerd worden. Om meer over GINAF-voertuigen te weten te komen, kijk dan even op onze website, of vraag informatie aan bij uw DAF/GINAF dealer.

Bakwagen



Trekker



Toepassingsgebied

HydroAxle⁺ kan toegepast worden in veel situaties. Hieronder ziet u een aantal van deze toepassingen. Al deze voertuigen profiteren van verbeterde tractie- of manoeuvreermogelijkheden in kruipmodus.



*HydroAxle⁺ kan geïnstalleerd worden op 9 tons voorassen (183N/187N)

GINAF



De Smalle Zijde 6
3903 LN Veenendaal
The Netherlands
www.ginaf.com
sales@ginaf.com
+31 318 557 444

Follow us on

